



REPUBLIK INDONESIA
KEMENTERIAN HUKUM DAN HAK ASASI MANUSIA

SURAT PENCATATAN CIPTAAN

Dalam rangka perlindungan ciptaan di bidang ilmu pengetahuan, seni dan sastra berdasarkan Undang-Undang Nomor 28 Tahun 2014 tentang Hak Cipta, dengan ini menerangkan:

Nomor dan tanggal permohonan : EC00202046467, 4 November 2020

Pencipta

Nama : **Abdul Aziz, Danartomo Kusumoaji dkk**

Alamat : Kp. Tipar, RT/RW 02/02, Kel. Babakaringin, Kec. Karangtengah, Cianjur, Kabupaten Cianjur, JAWA BARAT, 43281

Kewarganegaraan : Indonesia

Pemegang Hak Cipta

Nama : **Lembaga Penerbangan dan Antariksa Nasional**

Alamat : Jl. Pemuda Persil No. 1, RT. 2/RW. 7, Rawamangun, Pulo Gadung, Jakarta Timur, Jakarta 13220, Jakarta Timur, DKI JAKARTA, 13220

Kewarganegaraan : Indonesia

Jenis Ciptaan : **Program Komputer**

Judul Ciptaan : **Sistem Status Kelaikudaraan Pesawat Udara**

Tanggal dan tempat diumumkan untuk pertama kali di wilayah Indonesia atau di luar wilayah Indonesia : 12 Mei 2020, di Bogor

Jangka waktu perlindungan : Berlaku selama 50 (lima puluh) tahun sejak Ciptaan tersebut pertama kali dilakukan Pengumuman.

Nomor pencatatan : 000213571

adalah benar berdasarkan keterangan yang diberikan oleh Pemohon.
Surat Pencatatan Hak Cipta atau produk Hak terkait ini sesuai dengan Pasal 72 Undang-Undang Nomor 28 Tahun 2014 tentang Hak Cipta.

a.n. MENTERI HUKUM DAN HAK ASASI MANUSIA
DIREKTUR JENDERAL KEKAYAAN INTELEKTUAL

Dr. Freddy Harris, S.H., LL.M., ACCS.
NIP. 196611181994031001



LAMPIRAN PENCIPTA

No	Nama	Alamat
1	Abdul Aziz	Kp. Tipar, RT/RW 02/02, Kel. Babakancaringin, Kec. Karangtengah, Cianjur
2	Danartomo Kusumoaji	Jl. Dr. Sutomo No. 51, Bausasran, Kecamatan Danurejan, Yogyakarta
3	Hartono	Jl. Mampang Prapatan I, RT/RW 13/01, Kel. Mampang Prapatan, Kec. Mampang Prapatan
4	Ildefonsa Anna Fransiska Nahak	Jl. Pondok Kopi RT/RW 001/001, Pondok Kopi, Duren Sawit, Jakarta Timur
5	Abdul Rohman	Kedung Krisik Utara RT/RW 04/05, Kel. Argasanya, Kec. Harjamukti, Cirebon
6	Irma Rismayanti	Perum. Indogreen Blok C2 No. 11, Citeureup, Kab. Bogor, 16810
7	Aries Asrianto Ramadian	Komp. PAP II Blok B. XIII/8 RT/RW 010/007, Desa Karang Anyar, Kec. Neglasari, Kota Tangerang
8	Ari Sugeng Budiayanta	Komplek LAPAN RT/RW 008/004, Desa Sukamulya, Kec. Rumpin, Kab. Bogor
9	Rudi Choirul Anwar	Dk Konang RT/RW 01/02, Kelurahan Karang Konang, Kec. Winong, Kab. Pati
10	Gunawan Setyo Prabowo	Bukit Cimanggu Villa Blok T. 9/15 RT/RW 008/014, Desa Cibadak, Kec. Tanah Sareal, Kota Bogor
11	Agus Bayu Utama	Griya Serpong Asri Blok Aster 2/7 RT/RW 006/008, Desa Suradita, Kec. Cisauk, Kab. Tangerang



Deskripsi**(SISTEM STATUS KELAIKUDARAAN PESAWAT UDARA)****Bidang Teknik Invensi**

5 Invensi ini berhubungan dengan sistem status kelaikudaraan pesawat udara, lebih khusus lagi invensi ini digunakan sebagai pemantauan jadwal perawatan pesawat dan jadwal pembaharuan sertifikasi pesawat, dimana metode ini berbasis web yang menggunakan *Framework CodeIgniter*. Sistem ini dirancang untuk
10 menentukan pesawat memenuhi syarat kelaikudaraan atau tidak, yang mana terdapat beberapa pengguna dalam menjalankan sistem ini yaitu *Engineering Staff* (ES), *Leader* dan Tim Kelaikudaraan.

Latar Belakang Invensi

15 Invensi yang diajukan ini dimaksudkan untuk mengetahui kapan pesawat harus dilakukan perawatan dan pembaharuan sertifikasi agar tidak melampaui waktu inspeksi yang harus dilakukan, karena jika waktu inspeksi tersebut terlampaui dan belum dilakukan perawatan atau pembaharuan sertifikasi pesawat,
20 maka akan berdampak pada pesawat tersebut tidak laikudara. Permasalahan yang ada sebelumnya adalah belum adanya sistem untuk mengetahui jadwal inspeksi baik secara manual atau secara komputasi. Sehingga dibuatlah sistem berbasis web yang menggunakan *Framework CodeIgniter* yang memudahkan dalam
25 melakukan pemantauan jadwal inspeksi secara dinamis dan otomatis.

Uraian Singkat Invensi

 Tujuan utama dari invensi ini adalah untuk mengatasi
30 permasalahan yang telah ada sebelumnya khususnya dalam hal pencatatan riwayat penggunaan atau pengoperasian pesawat udara, pemeliharaan pesawat udara, catatan usia komponen dan dokumen pesawat udara lainnya yang tidak rapih, tidak teratur dan tidak terdokumentasi dengan baik sehingga mengakibatkan kerugian yaitu
35 pemeliharaan pesawat udara tidak terlaksana dengan baik, usia

komponen yang tidak terpantau dan penggunaan pesawat udara yang tidak terekam jangka waktunya dan dari semua kerugian tersebut dapat mengakibatkan pesawat udara dalam kondisi tidak memenuhi persyaratan kelaikudaraan.

5 Sistem status kelaikudaraan pesawat udara ini terdiri dari sistem dokumentasi yang menjalankan fungsi Kelaikudaraan, sistem dokumentasi yang terdapat waktu penjadwalan untuk pemeliharaan pesawat udara dan pergantian komponen, dan sistem dokumentasi yang menjadi perekam data-data pesawat udara.

10 Tujuan lain dari invensi ini adalah untuk menghemat biaya percetakan dokumen, mengingat riwayat pesawat udara dan memudahkan dalam melakukan pencarian dokumen.

Uraian Singkat Gambar

15 Dengan tujuan mempermudah pemahaman/pengertian dari invensi ini, maka penjelasan lebih lanjut akan mengacu ke gambar-gambar terlampir, yang mana:

Gambar 1 menunjukkan daftar pesawat yang ada beserta total jam terbang dan status kelaikudaraan pesawat tersebut.

20 Gambar 2 menunjukkan dokumen laporan status kelaikudaraan pesawat terbaru sesuai waktu unduh.

Gambar 3 menunjukkan informasi umum terkait pesawat, mulai dari nama pesawat, posisi pesawat, foto pesawat sampai jumlah jam terbang pesawat.

25 Gambar 4 menunjukkan daftar TSN pesawat yang telah diinputkan oleh ES dan sedang menunggu persetujuan dari *Leader* dan Tim Kelaikudaraan.

Gambar 5 menunjukkan daftar inspeksi untuk perawatan pesawat yang telah dilakukan oleh ES dan sedang menunggu persetujuan dari *Leader* dan Tim Kelaikudaraan.

30 Gambar 6 menunjukkan daftar inspeksi untuk pembaharuan sertifikasi pesawat yang telah dilakukan oleh ES dan sedang menunggu persetujuan dari *Leader* dan Tim Kelaikudaraan.

Gambar 7 menunjukkan daftar komponen pesawat beserta jadwal inspeksi yang harus dilakukan pada masing-masing komponen.

35

Gambar 8 menunjukkan daftar sertifikasi pesawat beserta jadwal inspeksi yang harus dilakukan pada masing-masing sertifikasi pesawat.

5 Gambar 9 menunjukkan daftar kendala atau informasi lainnya terkait komponen pesawat atau sertifikasi pesawat.

Gambar 10 menunjukkan grafik jumlah terbang pesawat.

Gambar 11 menunjukkan daftar TSN pesawat dan inspeksi yang perlu diverifikasi oleh user bersangkutan sebagai *Leader*.

10 Uraian Lengkap Invensi

Invensi ini bertujuan untuk memudahkan proses pemantauan jadwal perawatan pesawat dan jadwal pembaharuan sertifikasi pesawat dengan terdiri dari sistem status yang berfungsi sebagai reminder untuk jadwal perawatan pesawat secara otomatis, sistem
15 status yang berfungsi sebagai reminder untuk jadwal pembaharuan sertifikasi pesawat secara otomatis, dan sistem status yang dapat menentukan kelaikudaraan pesawat.

Selanjutnya invensi ini akan dijelaskan secara rinci yang memperlihatkan sistem status kelaikudaraan pesawat udara sebagai
20 berikut.

Mengacu pada Gambar 1, menunjukkan daftar pesawat yang ada beserta total jam terbang dan status kelaikudaraan pesawat tersebut. Dimana total jam terbang diambil dari total TSN pada Airframe, sedangkan untuk status kelaikudaraan ditentukan sudah
25 diselesaikannya seluruh jadwal inspeksi pada tabel Aircraft status dan Task Status.

Mengacu pada Gambar 2, menunjukkan dokumen laporan status kelaikudaraan pesawat terbaru sesuai waktu unduh. Dokumen ini menampilkan resume proses status kelaikudaraan pesawat udara
30 tersebut yang dapat diunduh dalam bentuk file pdf.

Mengacu pada Gambar 3, menunjukkan informasi umum terkait pesawat, mulai dari nama pesawat, posisi pesawat, foto pesawat sampai jumlah jam terbang pesawat. Pada bagian serial number pesawat menunjukkan serial number yang ada pada komponen airframe
35 pesawat, begitu juga untuk model dan jumlah jam terbang pesawat.

Mengacu pada Gambar 4, menunjukkan daftar TSN pesawat yang telah diinputkan oleh ES dan sedang menunggu persetujuan dari *Leader* dan Tim Kelaikudaraan, dimana ketika TSN pesawat tersebut telah selesai disetujui maka TSN pesawat tersebut tidak akan
5 ditampilkan lagi pada tabel tersebut.

Mengacu pada Gambar 5, menunjukkan daftar inspeksi untuk perawatan pesawat yang telah dilakukan oleh ES dan sedang menunggu persetujuan dari *Leader* dan Tim Kelaikudaraan, dimana ketika inspeksi tersebut telah selesai disetujui maka inspeksi
10 tersebut tidak akan ditampilkan lagi pada tabel tersebut.

Mengacu pada Gambar 6, menunjukkan daftar inspeksi untuk pembaharuan sertifikasi pesawat yang telah dilakukan oleh ES dan sedang menunggu persetujuan dari *Leader* dan Tim Kelaikudaraan, dimana ketika inspeksi tersebut telah selesai disetujui maka
15 inspeksi tersebut tidak akan ditampilkan lagi pada tabel tersebut.

Mengacu pada Gambar 7, menunjukkan daftar komponen pesawat beserta jadwal inspeksi yang harus dilakukan pada masing-masing komponen. Pada tabel tersebut terdapat waktu interval yang
20 diinputkan dan sistem secara otomatis akan menghitung dengan waktu sekarang untuk menentukan kapan jadwal inspeksi harus dilakukan.

Mengacu pada Gambar 8, menunjukkan daftar sertifikasi pesawat beserta jadwal inspeksi yang harus dilakukan pada
25 masing-masing sertifikasi pesawat. Pada tabel tersebut terdapat waktu interval yang diinputkan dan sistem secara otomatis akan menghitung dengan waktu sekarang untuk menentukan kapan jadwal inspeksi harus dilakukan.

Mengacu pada Gambar 9, menunjukkan daftar kendala atau
30 informasi lainnya terkait komponen pesawat atau sertifikasi pesawat. Tabel ini berfungsi sebagai penyampaian informasi ketika ada informasi tambahan setelah dilakukannya proses inpeksi.

Mengacu pada Gambar 10, menunjukkan grafik jumlah terbang
35 pesawat yang diambil dari airframe pesawat, dimana grafik akan

menunjukkan kapan saja dan berapa lama pesawat tersebut melakukan penerbangan.

Mengacu pada Gambar 10, menunjukkan daftar TSN pesawat dan inspeksi yang perlu diverifikasi oleh user bersangkutan sebagai *Leader*, dimana informasi ini memudahkan bagi *leader* ketika ada kegiatan yang telah dilakukan oleh ES yang perlu diverifikasi oleh *leader* tersebut.

Mengacu pada gambar 1 hingga gambar 11, sistem dokumentasi ini diimplementasikan menggunakan metode berbasis web yang menggunakan *Framework CodeIgniter* yang dapat diakses dari berbagai platform dan lokasi yang telah terhubung pada sistem. Untuk menjalankan sistem ini, setiap pengguna mendapatkan akun berdasarkan posisinya untuk masuk pada sistem melalui *web browser* dengan mengakses URL sistem status kelaikudaraan pesawat udara ini.

Dari uraian diatas jelas bahwa hasil dari invensi ini dapat memberi manfaat bagi proses pemantauan jadwal perawatan pesawat dan jadwal pembaharuan sertifikasi pesawat karena sistem secara dinamis dan otomatis dapat menentukan kapan jadwal inspeksi akan dikaukan.

Klaim

1. Suatu sistem status kelaikudaraan pesawat udara yang terdiri dari (1) sistem status yang berfungsi sebagai reminder untuk
5 jadwal perawatan pesawat secara otomatis, (2) sistem status yang berfungsi sebagai reminder untuk jadwal pembaharuan sertifikasi pesawat secara otomatis, dan (3) sistem status yang dapat menentukan kelaikudaraan pesawat.
2. Suatu sistem status kelaikudaraan pesawat udara sesuai dengan
10 klaim 1, dimana sistem melibatkan beberapa pengguna yaitu ES yang bertanggung jawab sebagai input data TSN pesawat dan inspeksi perawatan pesawat, *Leader* bertanggung jawab dalam memverifikasi dokumen TSN pesawat dan hasil inspeksi perawatan pesawat yang telah dikerjakan ES, dan Tim
15 Kelaikudaraan bertanggung jawab dalam memverifikasi ulang hasil verifikasi yang telah dilakukan oleh *Leader*. Tanggal Instalasi Pesawat dan Data TSN akan dikalkulasi dan dihitung dengan interval yang diinputkan pada sistem untuk menentukan kapan pesawat harus dilakukan perawatan.
- 20 3. Suatu sistem status kelaikudaraan pesawat udara sesuai dengan klaim 2, dimana sistem melibatkan beberapa pengguna yaitu ES yang bertanggung jawab sebagai inspeksi untuk pembaharuan sertifikasi pesawat, *Leader* bertanggung jawab dalam memverifikasi dokumen hasil inspeksi yang telah dikerjakan
25 ES, dan Tim Kelaikudaraan bertanggung jawab dalam memverifikasi ulang hasil verifikasi yang telah dilakukan oleh *Leader*. Tanggal Penerbitan Sertifikat Pesawat akan dihitung dengan interval yang diinputkan pada sistem untuk menentukan jadwal pembaharuan sertifikasi pesawat.
- 30 4. Suatu sistem status kelaikudaraan pesawat udara sesuai dengan klaim 3, dimana sistem secara otomatis akan menampilkan waktu reminder untuk jadwal perawatan pesawat dan jadwal pembaharuan sertifikasi pesawat. Jika ada salah satu jadwal telah terlampaui namun belum dilakukan inspeksi, maka sistem

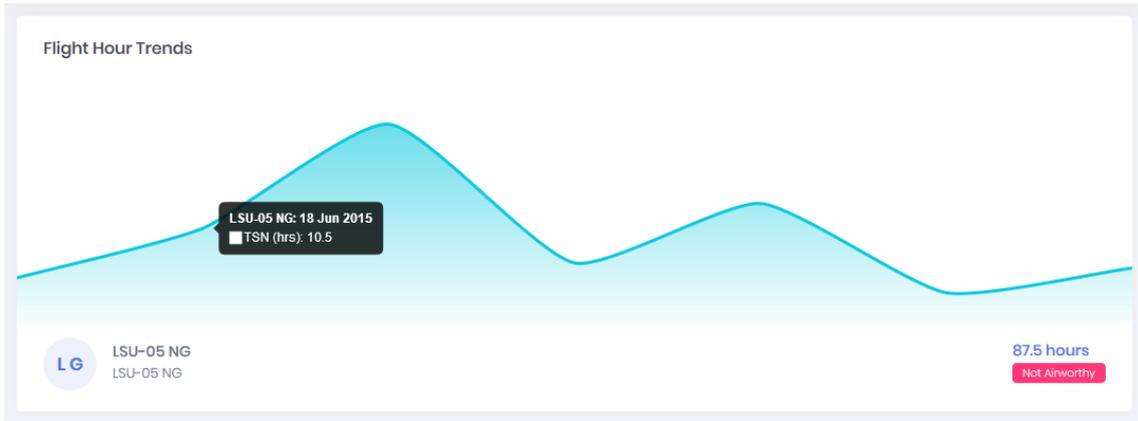
akan memberikan *alert* dan menentukan bahwa pesawat tidak laikudara.

Abstrak

(SISTEM DOKUMENTASI RANCANG BANGUN PESAWAT UDARA)

Sistem status kelaikudaraan pesawat udara ini digunakan sebagai pemantauan jadwal perawatan pesawat dan jadwal pembaharuan sertifikasi pesawat, dimana metode ini berbasis web yang menggunakan *Framework CodeIgniter*. Sistem ini dirancang untuk menentukan pesawat laikudara atau tidak, yang mana terdapat beberapa pengguna dalam menjalankan sistem ini yaitu *Engineering Staff (ES)*, *Leader* dan Tim Kelaikudaraan. Tujuan utama dari invensi ini adalah untuk mengatasi permasalahan yang telah ada sebelumnya khususnya dalam hal pencatatan riwayat penggunaan atau pengoperasian pesawat udara, pemeliharaan pesawat udara, catatan usia komponen dan dokumen pesawat udara lainnya yang tidak rapih, tidak teratur dan tidak terdokumentasi dengan baik sehingga mengakibatkan kerugian yaitu pemeliharaan pesawat udara tidak terlaksana dengan baik, usia komponen yang tidak terpantau dan penggunaan pesawat udara yang tidak terekam jangka waktunya dan dari semua kerugian tersebut dapat mengakibatkan pesawat udara dalam kondisi tidak memenuhi persyaratan kelaikudaraan. Sistem status kelaikudaraan pesawat udara ini terdiri dari sistem status yang berfungsi sebagai reminder untuk jadwal perawatan pesawat secara otomatis, sistem status yang berfungsi sebagai reminder untuk jadwal pembaharuan sertifikasi pesawat secara otomatis, dan sistem status yang dapat menentukan kelaikudaraan pesawat.

Lampiran Gambar



Gambar 1

1 of 1

Fit to width Page view Read aloud Add notes

LEMBAGA PENERBANGAN DAN ANTARIKSA NASIONAL (LAPAN)
Jl. Raya LAPAN, Sukamaya, Rumpin - Bogor 16355
Telp: (021) 75790383, 75790031 Fax: (021) 75790383
Laman: www.lapan.go.id

Aircraft Serial number ASP-028	Aircraft Model ASP S15-1	Aircraft Registration PK-LSA	Registration Number 3445	Aircraft mfg Stemme AG	Aircraft Date of mfg 01 Nov 2013	Aircraft Total airframe (hours) 87.5	Aircraft AFL (cycles) 0	Report date 26 Apr 2020
-----------------------------------	-----------------------------	---------------------------------	-----------------------------	---------------------------	-------------------------------------	--	----------------------------	----------------------------

DESCRIPTION	MANUFACTURER	PART NUMBER OR MODEL	SERIAL NUMBER	DATE OF INSTALL	TSN	TSO	INSPECTION		LAST INSPECTION	NEXT INSPECTION	REMAINING
							Type	Interval			
Airframe	Stemme AG	ASP S15-1	ASP-028	2013-11-01	87.5	0	A.P.I	100 hrs	-	100 hrs	12.5 hrs
Airframe	Stemme AG	ASP S15-1	ASP-028	2013-11-01	87.5	0	Overhaul	1 year	-	2014-11-01	85.5 hrs
Engine	BRP Powertrain	309.140.033	474217168	2013-11-01	32	0	ADD E.P.I	6000 hrs	-	6000 hrs	5942.5 hrs
Engine	BRP Powertrain	309.140.033	474217168	2013-11-01	32	0	E.P.I	50 hrs	2020-04-24	50 hrs	-
Engine	BRP Powertrain	309.140.033	474217168	2013-11-01	32	0	E.P.I	100 hrs	-	100 hrs	50 hrs
Engine	BRP Powertrain	309.140.033	474217168	2013-11-01	32	0	E.P.I	200 hrs	-	200 hrs	100 hrs
Engine	BRP Powertrain	309.140.033	474217168	2013-11-01	32	0	E.P.I	400 hrs	-	400 hrs	50 hrs
Engine	BRP Powertrain	309.140.033	474217168	2013-11-01	32	0	E.P.I	1000 hrs	-	1000 hrs	850 hrs
Engine	BRP Powertrain	309.140.033	474217168	2013-11-01	32	0	Overhaul	2000 hrs	-	2000 hrs	1700 hrs
Engine	BRP Powertrain	309.140.033	474217168	2013-11-01	32	0	Overhaul	15 year	-	2028-11-01	100 months
Propeller	MT Propeller	MTV 7A/170-51	130502	2013-11-01	32	0	Overhaul	2000 hrs	-	2000 hrs	1500 hrs
Propeller	MT Propeller	MTV 7A/170-51	130502	2013-11-01	32	0	Overhaul	6 year	-	2019-11-01	5 years

DESCRIPTION	DATE OF ISSUE	INTERVAL	NEXT DUE	REMAINING (MONTHS)	OPEN ITEM AND SCHEDULING	REMARK
C of A	2015-11-26	1 year	2016-11-26	18	Engine	Fail during take off
C of R	2015-11-26	2 year	2018-11-26	18	26 Apr 2020	
Ruko Permit	2015-05-14	1 year	2018-05-14	18	Calibration Instrument	Manajemen dikawasan anggaran dari pihak LAPAN
Compass Swing	2015-07-20	2 year	2017-07-20	18	26 Apr 2020	
Weight and Balance	2014-02-03	3 year	2017-02-03	18	Weight and Balance	Pelaksanaan Weight and Balance setelah Annually Inspection selesai
ELT Registration	2016-09-20	1 year	2017-09-20	18	26 Apr 2020	
Calibration Instrument	2013-11-17	2 year	2015-11-17	18	Airframe	Belum selesai karena ada beberapa pekerjaan yang membutuhkan special tool
SSR Mode S	2016-10-01	2 year	2018-10-01	18	C of A	Belum di ajukan karena kondisi pesawat masih unserviceable
AASL	2017-01-13	2 year	2019-01-13	18	26 Apr 2020	
Insurance	2016-04-01	1 year	2017-04-01	18		

5

Gambar 2

Home

Hi, Angga Septiyana

Program LSU-05 NG

Download Report

LINE N219

PK-LSA

Posisi: Hanggar

LAPAN Surveillance UAV 02 (LSU-02) adalah salah satu produk Pusat Teknologi Penerbangan LAPAN. LSU-02 merupakan pesawat yang telah melakukan berbagai misi surveillance. Pesawat UAV ini telah mampu terbang secara autonomous dan menempuh jangkauan terbang sejauh 200 km. LSU-02 diperuntukkan untuk misi dengan jangkauan yang luas dengan waktu operasi yang lebih lama. LSU-02 diterbangkan dengan menggunakan launcher dan landing dengan menggunakan parasut.

Serial Number	Aircraft Model	Aircraft Registration	Registration Number
ASP-028	ASP S15-1	PK-LSA	3445
Aircraft Mfg	Aircraft Date of mfg	Aircraft Total Airframe (hours)	Aircraft AFL (cycles)
Stemme AG	01 Nov 2013	87.5	0

Gambar 3

TSN Aircraft Report + Tambah Data

No ↑↓	Description ↑↓	TSN Date ↑↓	Total TSN ↑↓	File ↑↓	Status ↑↓	Approve ↑↓	Pengirim ↑↓	Approval ↑↓	Action
1	Airframe (SN: ASP-028)	2016-05-10	7	Download	Waiting	Approve	Angga Septiyana	Angga Septiyana	✕

Showing 1 to 1 of 1 entries Display 10 < 1 >

Gambar 4

Inspection Aircraft Report

No ↑↓	Description ↑↓	File ↑↓	Status ↑↓	Approve ↑↓
⊖ 1	Airframe	Download	Waiting	Approve
Type: API Interval: 100 hrs Inspection Date: 26 Apr 2020 Pengirim: Angga Septiyana Approval: Angga Septiyana Action: ✕				
⊕ 2	Propeller	Download	Waiting	-
⊕ 3	Engine	Download	Waiting	-

5

Gambar 5

Inspection Task Report

No ↑↓	Description ↑↓	File ↑↓	Status ↑↓	Approve ↑↓
⊖ 1	Compass Swing	Download	Waiting	-
Inspection Date: 28 Apr 2020 Pengirim: Abdul Aziz Approval: Rudi Choirul Action:				
⊕ 2	Radio Permit	Download	Waiting	-
⊕ 3	C of R	Download	Waiting	-

Showing 1 to 3 of 3 entries Display 10 < 1 > ↑

Gambar 6

Aircraft Status

Description	Information	TSN (hrs)	TSO	Inspection		Last Inspection	Next Inspection	Remaining	Action
				Type	Interval				
Airframe	SN: ASP-028 Mfg: Stemme AG Model: ASP S15-1 Date: 2013-11-01 PIC: Angga Septiyana	075	0	APJ	100 hrs	Waiting	100 hrs	125 hrs	
				Annual	1 year	Inspect	2014-11-01	-85 mnth	
				Overhaul	6000 hrs	Inspect	6000 hrs	5912.5 hrs	
Engine	SN: 4-421-168 Mfg: BRP Powertrain Model: 309.140.033 Date: 2013-11-01 PIC: Nurul Lailatul	02	0	ADD EPJ	50 hrs	2020-04-24	50 hrs	-	
				EPJ	100 hrs	Waiting	100 hrs	68 hrs	
				EPJ	200 hrs	Inspect	200 hrs	188 hrs	
				EPJ	600 hrs	Inspect	600 hrs	668 hrs	
				EPJ	1000 hrs	Inspect	1000 hrs	968 hrs	
				Overhaul	2000 hrs	Inspect	2000 hrs	1968 hrs	
				Overhaul	15 year	Inspect	2028-11-01	103 mnth	

Showing 1 to 10 of 12 entries Display 10 < 1 2 >

Gambar 7

Task Status

No	Description	PIC	Date of Issue	Interval	Next Due	Inspection	Remaining (Months)	Action
1	C of A	Rudi Choirul	2015-11-26	1 year	2016-11-26	Inspect	-41	
2	C of R	Abian Nurrohmad	2015-11-26	3 year	2018-11-26	Inspect	-17	
3	Radio Permit	Navita Atmasari	2017-05-14	1 year	2018-05-14	Inspect	-23	
4	Compass Swing	Rudi Choirul	2015-07-20	2 year	2017-07-20	Inspect	-33	
5	Weight and Balance	Angga Septiyana	2014-02-03	3 year	2017-02-03	Inspect	-38	
6	ELT Registration	Nurul Lailatul	2016-09-20	1 year	2017-09-20	Inspect	-31	
7	Calibration Instrument	Atik Bintoro	2013-11-17	2 year	2015-11-17	Inspect	-53	
8	SSR Mode S	Prasetyo Ardi	2016-10-01	2 year	2018-10-01	Inspect	-18	
9	AASL	Rudi Choirul	2017-01-13	2 year	2019-01-13	Inspect	-16	
10	Insurance	Abian Nurrohmad	2016-04-01	1 year	2017-04-01	Inspect	-36	

Showing 1 to 10 of 10 entries Display 10 < 1 >

Gambar 8

Open Item and Scheduling + Tambah Data

 **Abdul Aziz**
Min, 26 Apr 2020 : 01:23 Engine

Fail during take off

 **Abdul Aziz**
Min, 26 Apr 2020 : 01:23 Calibration Instrument

Menunggu dukungan anggaran dari pihak LAPAN

 **Abdul Aziz**
Min, 26 Apr 2020 : 01:22 Weight and Balance

Pelaksanaan Weight and Balance setelah Annually Inspection selesai

 **Abdul Aziz**
Min, 26 Apr 2020 : 01:22 Airframe

Belum selesai karena ada beberapa pekerjaan yang membutuhkan special tool

 **Abdul Aziz**
Min, 26 Apr 2020 : 01:21 C of A

Belum di ajukan karena kondisi pesawat masih unserviceable

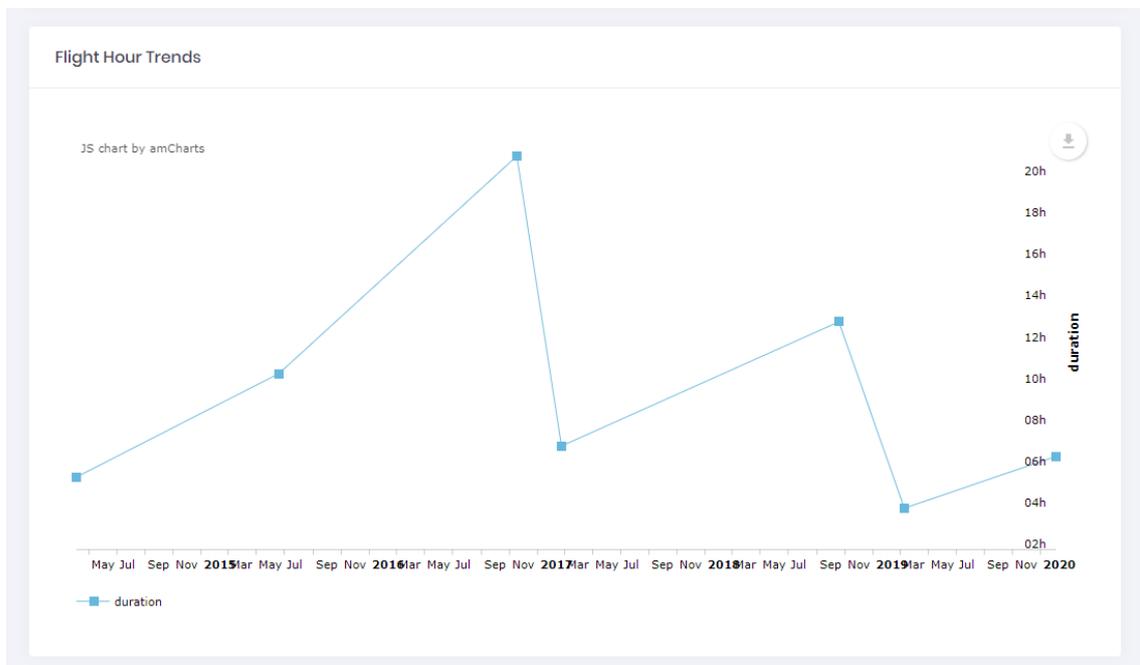
 **Abdul Aziz**
Min, 26 Apr 2020 : 01:20 C of R

Belum di ajukan karena validity C of A habis [Download](#)

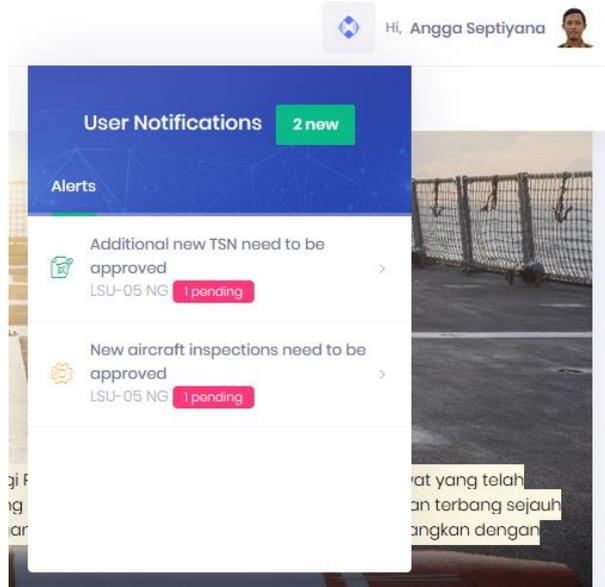
 **Abdul Aziz**
Min, 26 Apr 2020 : 01:19 Insurance

Pengurusan oleh lapan

Gambar 9



Gambar 10



Gambar 11